

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 53935

10 oktober 2016

# VERKEERSBESLUIT Inrichten Snel oplaadpunt voor elektrische voertuigen Struytse Hoeck tegenover 62




Burgemeester en Wethouders van Hellevoetsluis;

*gelet op*
het besluit van de gemeenteraad de dato 23 februari 1995, nummer 23-2-95/16,

waarbij zij gemachtigd zijn onder meer tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen, niet onder beheer van het Rijk, de Provincie of Waterschap vallend en gelegen binnen de gemeentegrenzen van Hellevoetsluis, als bedoeld in artikel 12, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

*gelet op:*
het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 20-9-2016 met nummer RIS 2016 0627 betreffende het toewenden van beschikbaar gekomen subsidiegelden voor de plaatsing van een openbare snellader voor elektrische voertuigen in Hellevoetsluis;

*overwegende dat :*
dat in het kader van de beleidsvisie Duurzaamheid en milieu 2014-2020 van de gemeente Hellevoetsluis gestreefd wordt naar het stimuleren van maatregelen die eraan bijdragen dat de uitstoot van CO2 in 2025 met 40% verlaagd wordt ten opzichte van 1990;

dat in de beleidsvisie Duurzaamheid en milieu 2014-2020 voor het thema Duurzame mobiliteit de doelstelling is opgenomen om een besparing of verduurzaming van brandstoffen met 1% per jaar te realiseren;

dat het plaatsen van een openbare snellader een grote toename van duurzame autokilometers in onze regio mogelijk maakt, en zodoende uitvoering geeft aan de beleidsvisie Duurzaamheid en milieu 2014-2020;

dat er op dit moment in de regio rond Hellevoetsluis geen openbare snelladers voor elektrische voertuigen aanwezig zijn;

dat de dichtstbijzijnde openbare snellader in Rhoon staat (24 kilometer afstand);

dat door inzet van een snellader de beperkte actieradius van volledig elektrische voertuigen vergroot wordt;

dat door inzet van een snellader de uitstootvrije actieradius van hybride elektrische voertuigen vergroot wordt;

dat potentiele eigenaren van volledig elektrische voertuigen sneller tot aankoop overgaan wanneer er een goed dekkend netwerk van openbare oplaadpunten en openbare snelladers in de regio aanwezig is;




dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat er door de winkeliersvereniging Struytse Hoeck aan de gemeente gevraagd is om plaatsing van een openbaar snellaadpunt dichtbij winkelcentrum de Struytse Hoeck;

dat aan de snellader twee voertuigen met verschillende stekkertype tegelijk geladen kunnen worden;

dat het daarom wenselijk is om twee parkeervakken in te richten voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;

dat een snellader een elektrische auto in 30 minuten voor ca. 80 % vol kan laden;

dat het daarom wenselijk is om middels een onderbord een tijdsbeperking van 30 minuten in te stellen, om zo medegebruik te bevorderen;

dat de op tekening 16-015-023 gekozen lokatie aan de Struytse Hoeck tegenover 62 voor de snellader de meest geschikte lokatie is gezien onderstaande overwegingen;

dat de gekozen lokatie een voldoende zichtlokatie is, ter bevordering van medegebruik;

dat de rijtijd vanaf doorgaande weg (Sprong/Kanaalweg Westzijde) kort is, waardoor de locatie ook aantrekkelijk is voor doorgaande reizigers die hun voertuig tussentijds moeten opladen;

dat de aanwezigheid van voedingskabels in deze straat deze locatie geschikt maakt voor het plaatsen van een snellader;

dat de inrichtingsvoorkeur voor haaks parkeren hier ten uitvoer gebracht kan worden;

dat de gekozen locatie zorgt voor een evenwichtige spreiding van oplaadpunten voor elektrische auto's rondom het centrumgebied van Hellevoetsluis;

dat de gekozen locatie geschikt is voor het ontwikkelen van een positieve businesscase voor de exploitatie van de snellaadpaal;

dat de belangen van zowel de aanvrager, de winkeliers(vereniging), winkelend publiek, omliggende bedrijven en polikliniek als de belangen van omwonenden zijn gewogen;

dat de oplaadduur van 30 minuten de gelegenheid biedt aan bestuurders om op loopafstand een (ongepland) bezoek te brengen aan het winkelcentrum Struytse Hoeck, hiermee draagt de snellaadpaal bij aan een positief economisch vestigingsklimaat;

dat de parkeerdruk op de gekozen locatie op verschillende dagen en tijdstippen gemeten is, en deze een gemiddelde bezettingsgraad van 50,6 % toont, en dit geen belemmering vormt voor de inrichting van twee parkeervakken uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat de Struytse Hoeck binnen de bebouwde kom van deze gemeente gelegen is en bij de gemeente in beheer is;

dit besluit bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid hiervan;

dat overeenkomstig artikel 24 BABW over het nemen van dit verkeersbesluit overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de politie eenheid Haringvliet;

*besluiten:*

I. door het plaatsen van bord E04 van bijlage I van de Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bij het daartoe op het wegdek aangeduide twee parkeervakken, zoals aangegeven op tekening met nummer 16-015-023, het weggedeelte aan de Struytse Hoeck tegenover 62 aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het gebruik voor het opladen van elektrische voertuigen;




II. middels het plaatsen van een onderbord met de tekst “alleen opladen elektrische voertuigen, maximaal 30 minuten” te bepalen dat voor deze parkeervakken een maximale parkeerduur van 30 minuten geldt voor het opladen van elektrische voertuigen, om zo frequenter medegebruik van de snellader mogelijk te maken;

III. middels het plaatsen van onderbord OB504-schuin (links/rechts) wijzend volgens bijlage I van het RVV1990 de twee parkeervakken aan te duiden;

IV. Belanghebbenden in kennis te stellen middels een publicatie in weekblad Groot Hellevoet, en voorzover nodig, te wijzen op de mogelijkheid van bezwaar;

V. dit besluit ter openbare kennis te brengen middels publicatie in de Staatscourant op www.officiele-bekendmakingen.nl ;

VI. dit besluit in afschrift te zenden aan:

1. de politie, eenheid Haringvliet

Bijlage: tekening 16-015-023

Zaaknummer: 2016/ 11783

RISnummer: 2016 0641

Als u het niet eens bent met dit besluit of als u nog vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar via telefoonnummer 14 0181.

*Bezwaar- of beroepsclausule*
Als belanghebbende kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis Postbus 13. 3220 AA te Hellevoetsluis. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:

- Handtekening van de indiener;

- De naam van de indiener;

- Adres van de indiener;

- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- De gronden waarop het bezwaarschrift rust (motivering).




*Hellevoetsluis, 6 oktober 2016.*
*Namens burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis,*
*Robert van der Kooi*
*afdelingshoofd Beheer, Vergunningen & Handhaving*